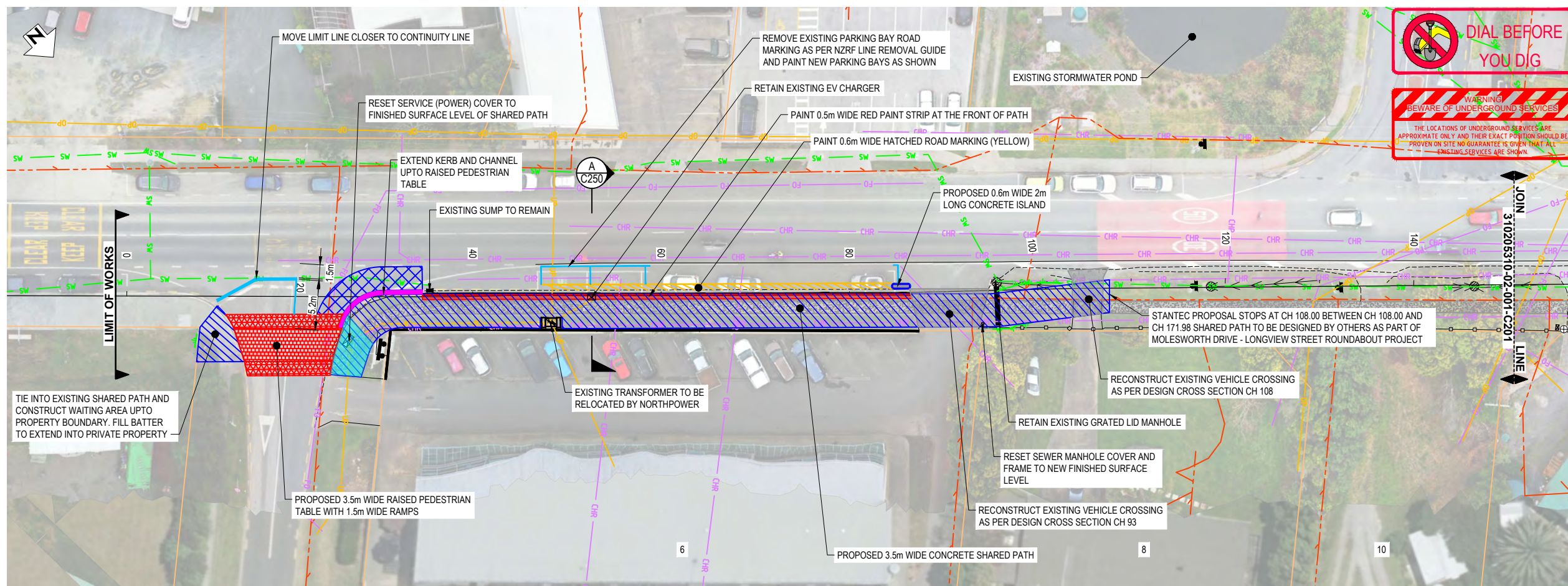
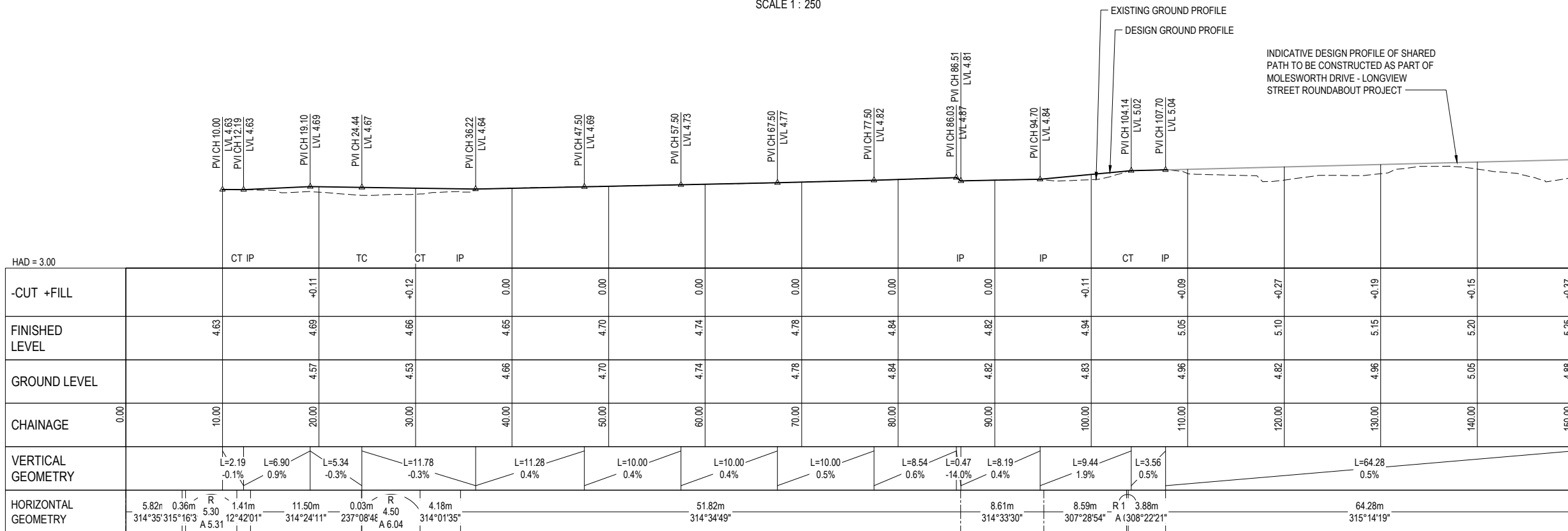


DO NOT SCALE - IF IN DOUBT, ASK

ORIGINAL SIZE A1



PLAN
SCALE 1 : 250



LEGEND

NEW

- KERB AND CHANNEL
- CONCRETE DISH CHANNEL
- CONCRETE SHARED PATH - 4% B.O.
- CONCRETE SHARED PATH - 10% B.O.
- TIMBER BOARDWALK
- RAISED PEDESTRIAN TABLE - TOP
- RAISED PEDESTRIAN TABLE - RAMP
- VEHICLE CROSSING
- LAND SCAPING
- PAVEMENT RECONSTRUCTION
- STANDARD LID STORMWATER MH
- STANDARD CATCH PIT
- STORMWATER PIPE/CULVERT
- FENCELINE
- TIMBER PILE
- WHITE LINE MARKING
- YELLOW LINE MARKING
- SAFETY FENCE
- ROAD SIGN
- CUT BATTER EXTENTS
- FILL BATTER EXTENTS

EXISTING

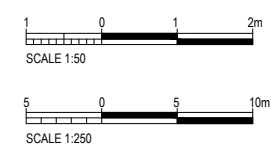
- PROPERTY BOUNDARY
- TRANSFORMER
- CULVERT
- SANITARY SEWER MH
- STANDARD LID STORMWATER MH
- GRADED LID STORMWATER MH
- SERVICE COVER
- ROAD SAFETY BARRIER
- SIGN
- TELECOM JUNCTION
- KERB AND CHANNEL
- FENCELINE
- ROAD CENTERLINE
- EDGE OF SEAL/METAL
- SWALE DRAIN INVERT
- BOTTOM OF EMBANKMENT
- TOP OF EMBANKMENT
- RETAINING WALL
- CONCRETE FOOTPATH
- UNSEALED FOOTPATH
- CATCHPIT
- POWER POLE
- STREETLIGHT
- OVERHEAD POWER
- UNDERGROUND POWER
- CHORUS CABLE
- FIBRE OPTIC CABLE
- STORMWATER PIPE
- SANITARY SEWERAGE PIPE
- LOW PRESSURE SEWER PIPE

TO BE REMOVED, RELOCATED OR REPLACED

- FENCE LINE
- SIGN
- SERVICE COVER
- TELECOM JUNCTION
- STREETLIGHT
- ROAD SAFETY BARRIER

NOTES

1. REFER TO SHEET C001 FOR GENERAL NOTES.

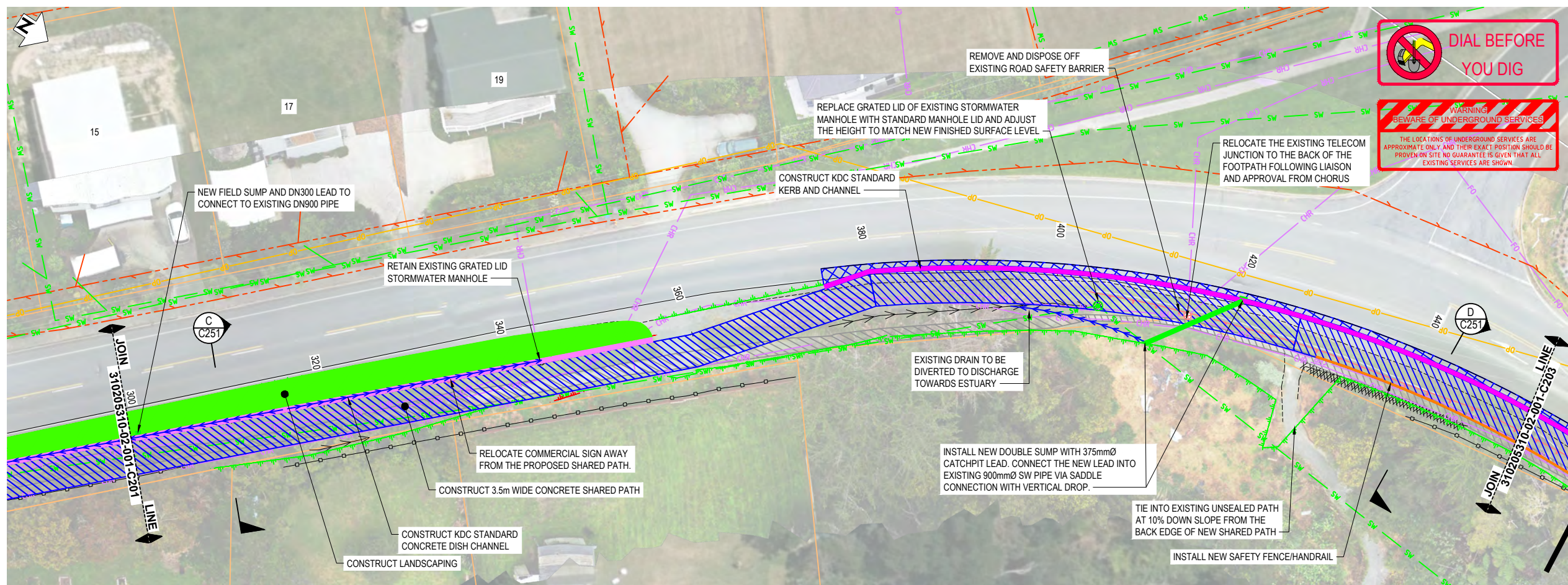


--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

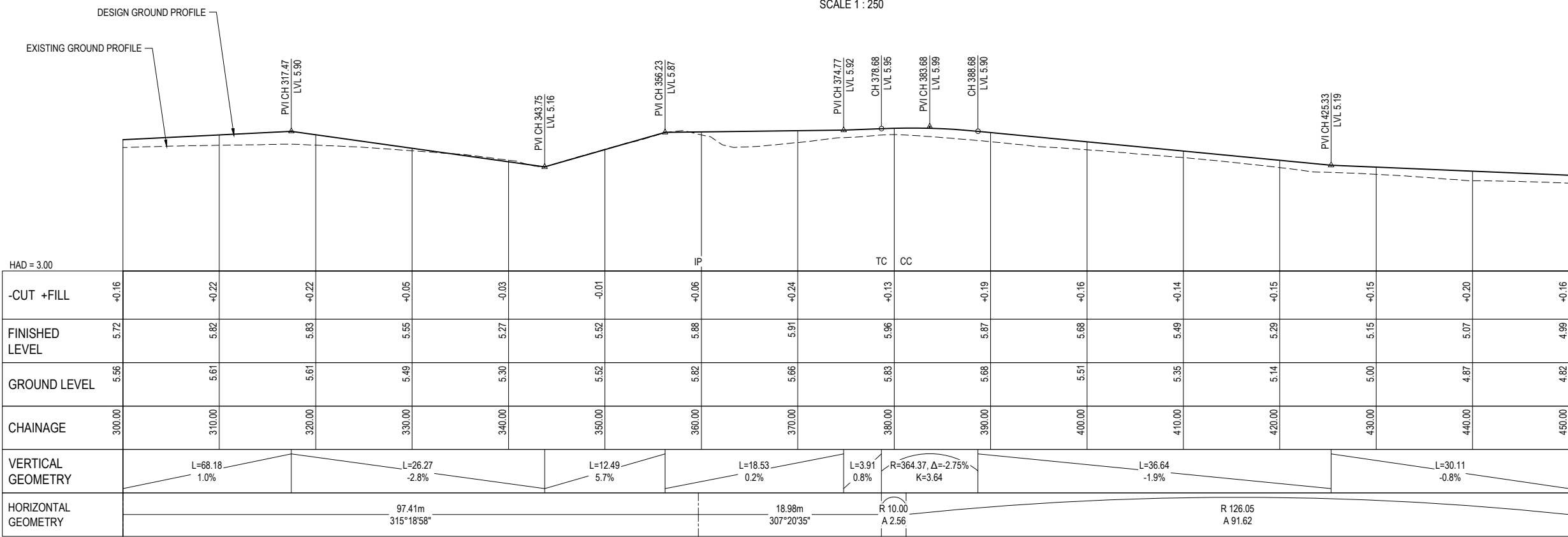


DO NOT SCALE - IF IN DOUBT, ASK

ORIGINAL SIZE A1



PLAN
SCALE 1 : 250

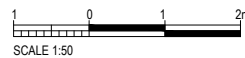


LONGITUDINAL SECTION - FRONT-OF-PP
SCALES: HOR 1:250 VERT 1:50

LEGEND	
NEW	
KERB AND CHANNEL	
CONCRETE DISH CHANNEL	
CONCRETE SHARED PATH - 4% B.O.	
CONCRETE SHARED PATH-10% B.O.	
TIMBER BOARDWALK	
RAISED PEDESTRIAN TABLE - TOP	
RAISED PEDESTRIAN TABLE - RAMP	
VEHICLE CROSSING	
LAND SCAPING	
PAVEMENT RECONSTRUCTION	
STANDARD LID STORMWATER MH	
STANDARD CATCH PIT	
STORMWATER PIPE/CULVERT	
FENCELINE	
TIMBER PILE	
WHITE LINE MARKING	
YELLOW LINE MARKING	
SAFETY FENCE	
ROAD SIGN	
CUT BATTER EXTENTS	
FILL BATTER EXTENTS	
EXISTING	
PROPERTY BOUNDARY	
TRANSFORMER	
CULVERT	
SANITARY SEWER MH	
STANDARD LID STORMWATER MH	
GRADED LID STORMWATER MH	
SERVICE COVER	
ROAD SAFETY BARRIER	
SIGN	
TELECOM JUNCTION	
KERB AND CHANNEL	
FENCELINE	
ROAD CENTERLINE	
EDGE OF SEAL/METAL	
SWALE DRAIN INVERT	
BOTTOM OF EMBANKMENT	
TOP OF EMBANKMENT	
RETAINING WALL	
CONCRETE FOOTPATH	
UNSEALED FOOTPATH	
CATCHPIT	
POWER POLE	
STREETLIGHT	
OVERHEAD POWER	
UNDERGROUND POWER	
CHORUS CABLE	
FIBRE OPTIC CABLE	
STORMWATER PIPE	
SANITARY SEWERAGE PIPE	
LOW PRESSURE SEWER PIPE	
TO BE REMOVED, RELOCATED OR REPLACED	
FENCE LINE	
SIGN	
SERVICE COVER	
TELECOM JUNCTION	
STREETLIGHT	
ROAD SAFETY BARRIER	

NOTES

1. REFER TO SHEET C001 FOR GENERAL NOTES.



1	ISSUED FOR CONSTRUCTION	SM	MS	PP	22.12.23	DATE
REV	REVISIONS	DRN	CHK	APP		

SURVEYED	NCC	08.22
DESIGNED	Maninder Singh	05.23
DRAWN	Sukhman Monga	05.23
CAD REVIEW	Maninder Singh	21.12.23
DESIGN CHECK	Dilip Datta	22.12.23
DESIGN REVIEW	Paul Potter	22.12.23
APPROVED	Paul Potter	22.12.23
PROF REGISTRATION:		



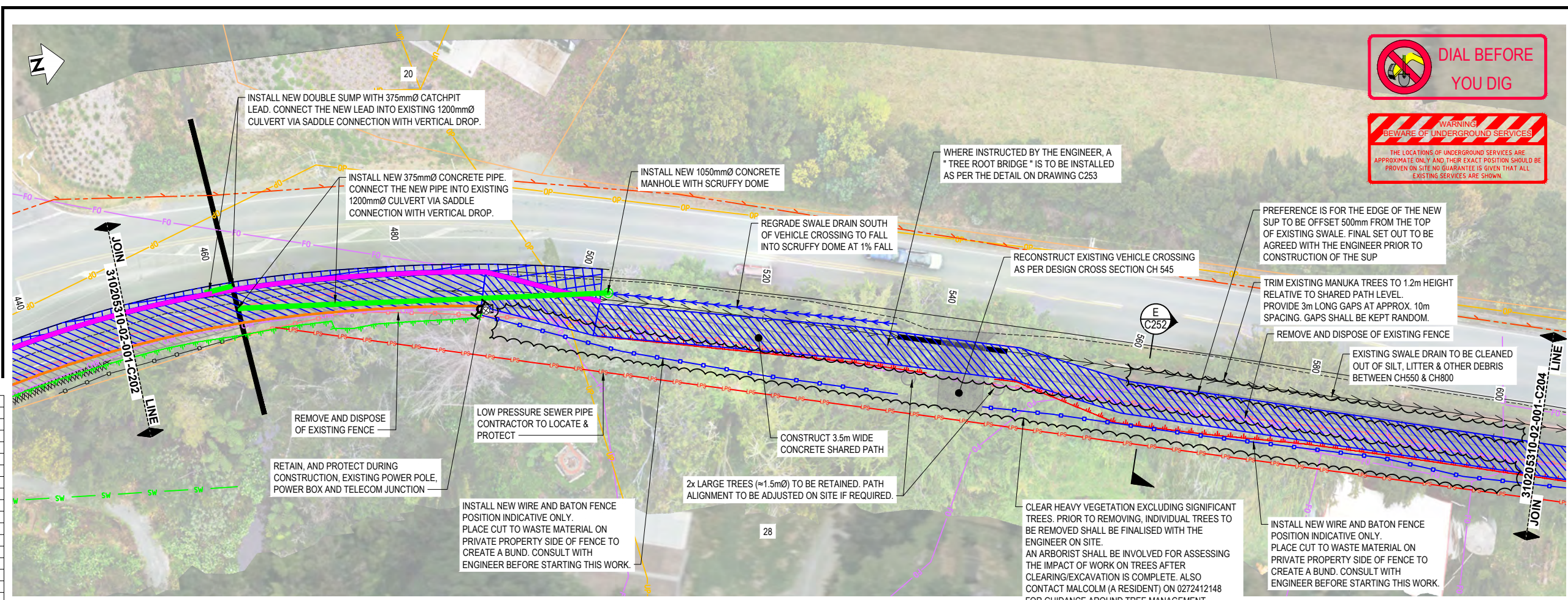
NORTHLAND TRANSPORTATION ALLIANCE
MANGAWHAI SHARED PATH - PHASE 3

MOLESWORTH DRIVE SHARED PATH - NODES 11 - 14
PLAN AND LONG SECTIONS - CH 300 - CH 450

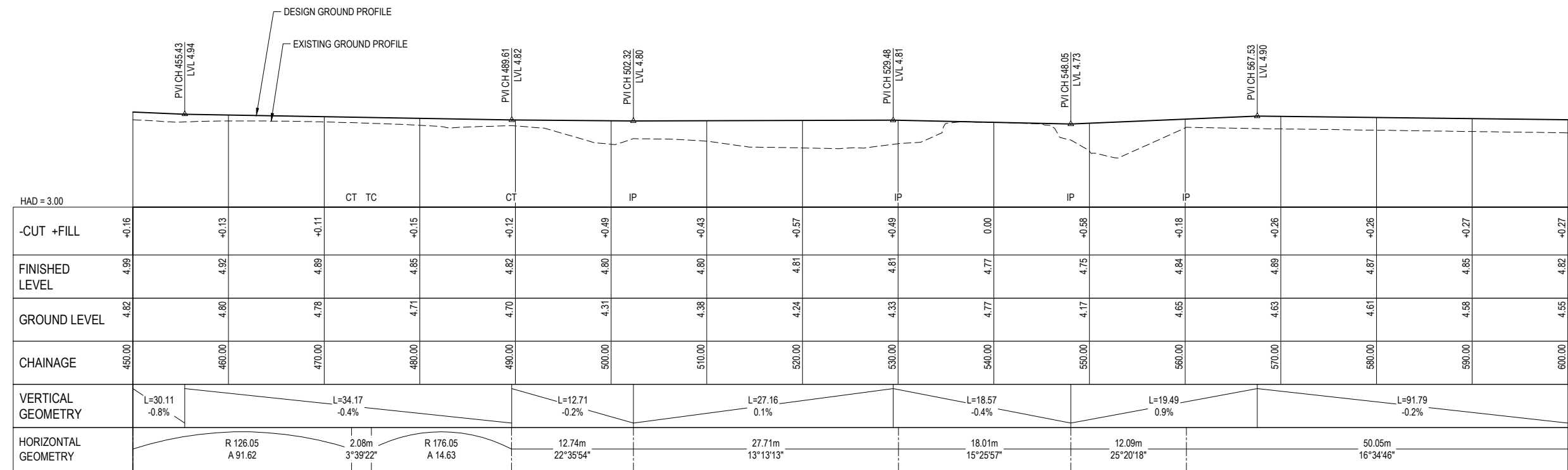
Status Stamp	FOR CONSTRUCTION
Date Stamp	09.01.24
Scales	1 : 250
Drawing No.	310205310-03-001-C202
Rev.	1

DO NOT SCALE - IF IN DOUBT, ASK

ORIGINAL SIZE A1



PLAN
SCALE 1 : 250



LONGITUDINAL SECTION - FRONT-OF-FP
SCALES: HOR 1:250 VERT 1:50

LEGEND

NEW

- KERB AND CHANNEL
- CONCRETE DISH CHANNEL
- CONCRETE SHARED PATH - 4% B.O.
- CONCRETE SHARED PATH - 10% B.O.
- TIMBER BOARDWALK
- RAISED PEDESTRIAN TABLE - TOP
- RAISED PEDESTRIAN TABLE - RAMP
- VEHICLE CROSSING
- LAND SCAPING
- PAVEMENT RECONSTRUCTION
- STANDARD LID STORMWATER MH
- STANDARD CATCH PIT
- STORMWATER PIPE/CULVERT
- FENCELINE
- TIMBER PILE
- WHITE LINE MARKING
- YELLOW LINE MARKING
- SAFETY FENCE
- ROAD SIGN
- CUT BATTER EXTENTS
- FILL BATTER EXTENTS

EXISTING

- PROPERTY BOUNDARY
- TRANSFORMER
- CULVERT
- SANITARY SEWER MH
- STANDARD LID STORMWATER MH
- GRADED LID STORMWATER MH
- SERVICE COVER
- ROAD SAFETY BARRIER
- SIGN
- TELECOM JUNCTION
- KERB AND CHANNEL
- FENCELINE
- ROAD CENTERLINE
- EDGE OF SEAL/METAL
- SWALE DRAIN INVERT
- BOTTOM OF EMBANKMENT
- TOP OF EMBANKMENT
- RETAINING WALL
- CONCRETE FOOTPATH
- UNSEALED FOOTPATH
- CATCHPIT
- POWER POLE
- STREETLIGHT
- OVERHEAD POWER
- UNDERGROUND POWER
- CHORUS CABLE
- FIBRE OPTIC CABLE
- STORMWATER PIPE
- SANITARY SEWERAGE PIPE
- LOW PRESSURE SEWER PIPE

TO BE REMOVED, RELOCATED OR REPLACED

- FENCE LINE
- SIGN
- SERVICE COVER
- TELECOM JUNCTION
- STREETLIGHT
- ROAD SAFETY BARRIER

NOTES

1. REFER TO SHEET C001 FOR GENERAL NOTES.

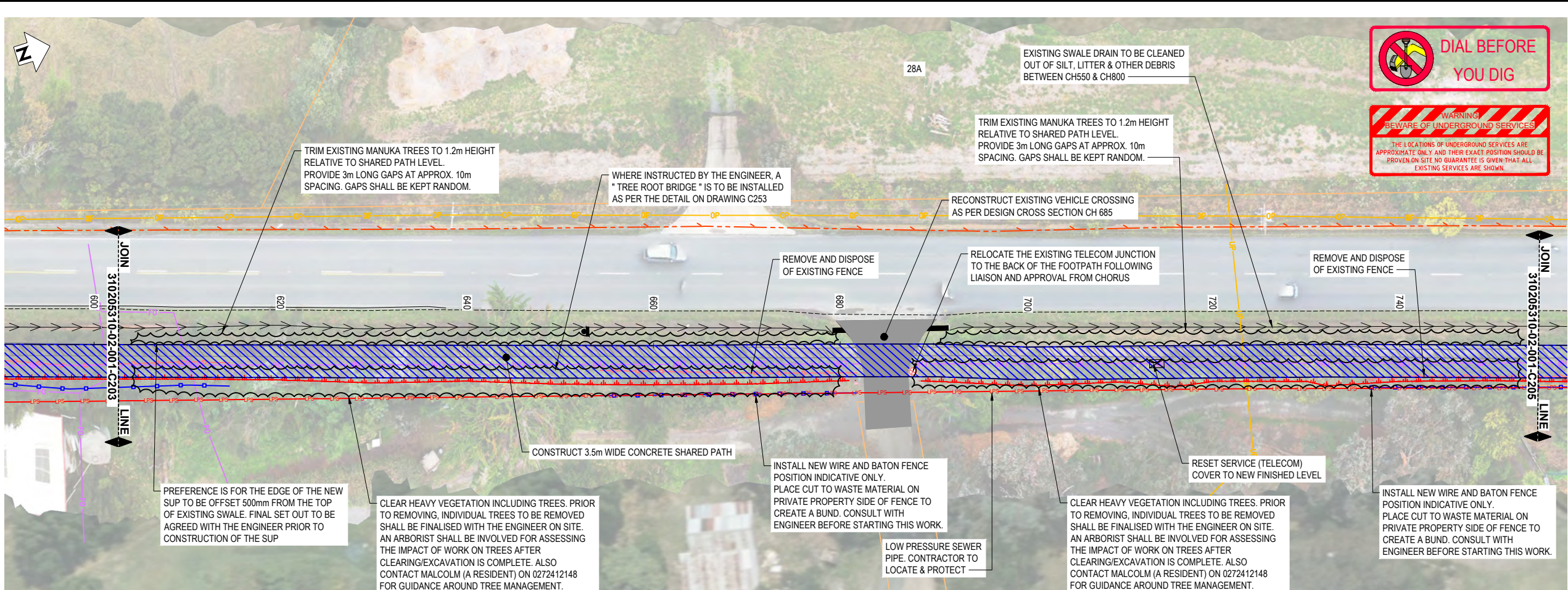
1 0 1 2m
SCALE 1:50

5 0 5 10m
SCALE 1:250

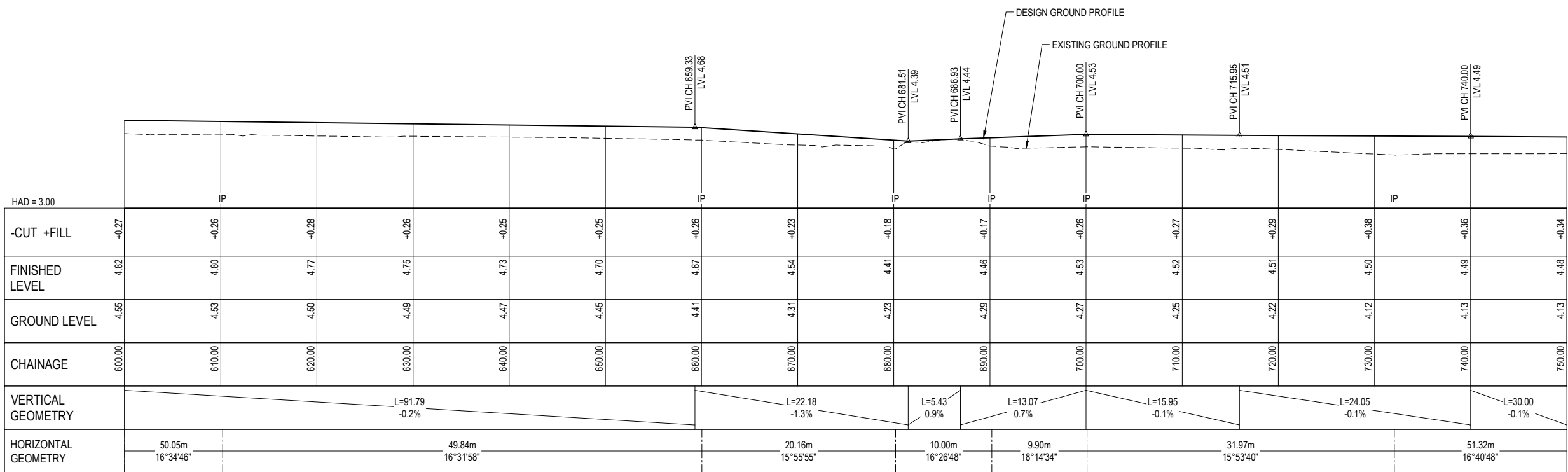
																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					</
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----

DO NOT SCALE - IF IN DOUBT, ASK

ORIGINAL SIZE A1



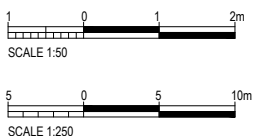
PLAN
SCALE 1 : 250



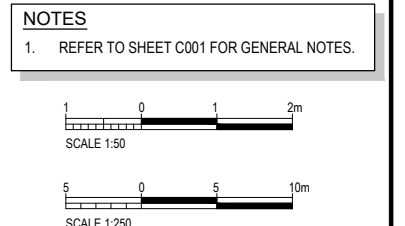
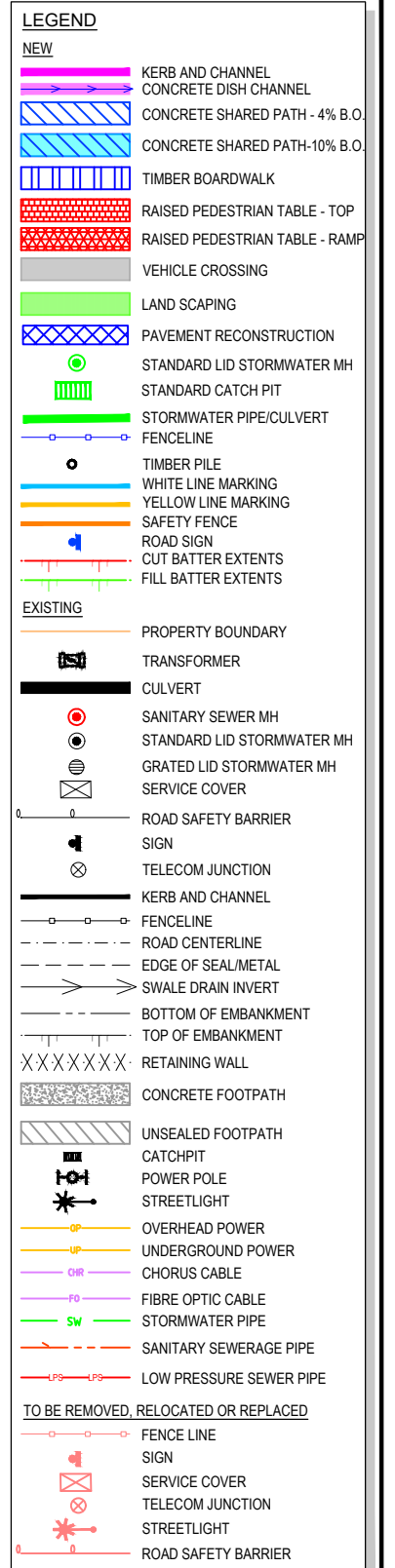
LONGITUDINAL SECTION - FRONT-OF-FP
SCALES: HOR 1:250 VERT 1:50

LEGEND	
NEW	
	KERB AND CHANNEL
	CONCRETE DISH CHANNEL
	CONCRETE SHARED PATH - 4% B.O.
	CONCRETE SHARED PATH - 10% B.O.
	TIMBER BOARDWALK
	RAISED PEDESTRIAN TABLE - TOP
	RAISED PEDESTRIAN TABLE - RAMP
	VEHICLE CROSSING
	LAND SCAPING
	PAVEMENT RECONSTRUCTION
	STANDARD LID STORMWATER MH
	STANDARD CATCH PIT
	STORMWATER PIPE/CULVERT
	FENCELINE
	TIMBER PILE
	WHITE LINE MARKING
	YELLOW LINE MARKING
	SAFETY FENCE
	ROAD SIGN
	CUT BATTER EXTENTS
	FILL BATTER EXTENTS
EXISTING	
	PROPERTY BOUNDARY
	TRANSFORMER
	CULVERT
	SANITARY SEWER MH
	STANDARD LID STORMWATER MH
	GRADED LID STORMWATER MH
	SERVICE COVER
	ROAD SAFETY BARRIER
	SIGN
	TELECOM JUNCTION
	KERB AND CHANNEL
	FENCELINE
	ROAD CENTERLINE
	EDGE OF SEAL/METAL
	SEWER DRAIN INVERT
	BOTTOM OF EMBANKMENT
	TOP OF EMBANKMENT
	RETAINING WALL
	CONCRETE FOOTPATH
	UNSEALED FOOTPATH
	CATCHPIT
	POWER POLE
	STREETLIGHT
	OVERHEAD POWER
	UNDERGROUND POWER
	CHORUS CABLE
	FIBRE OPTIC CABLE
	STORMWATER PIPE
	SANITARY SEWERAGE PIPE
	LOW PRESSURE SEWER PIPE
TO BE REMOVED, RELOCATED OR REPLACED	
	FENCE LINE
	SIGN
	SERVICE COVER
	TELECOM JUNCTION
	STREETLIGHT
	ROAD SAFETY BARRIER

NOTES
1. REFER TO SHEET C001 FOR GENERAL NOTES.



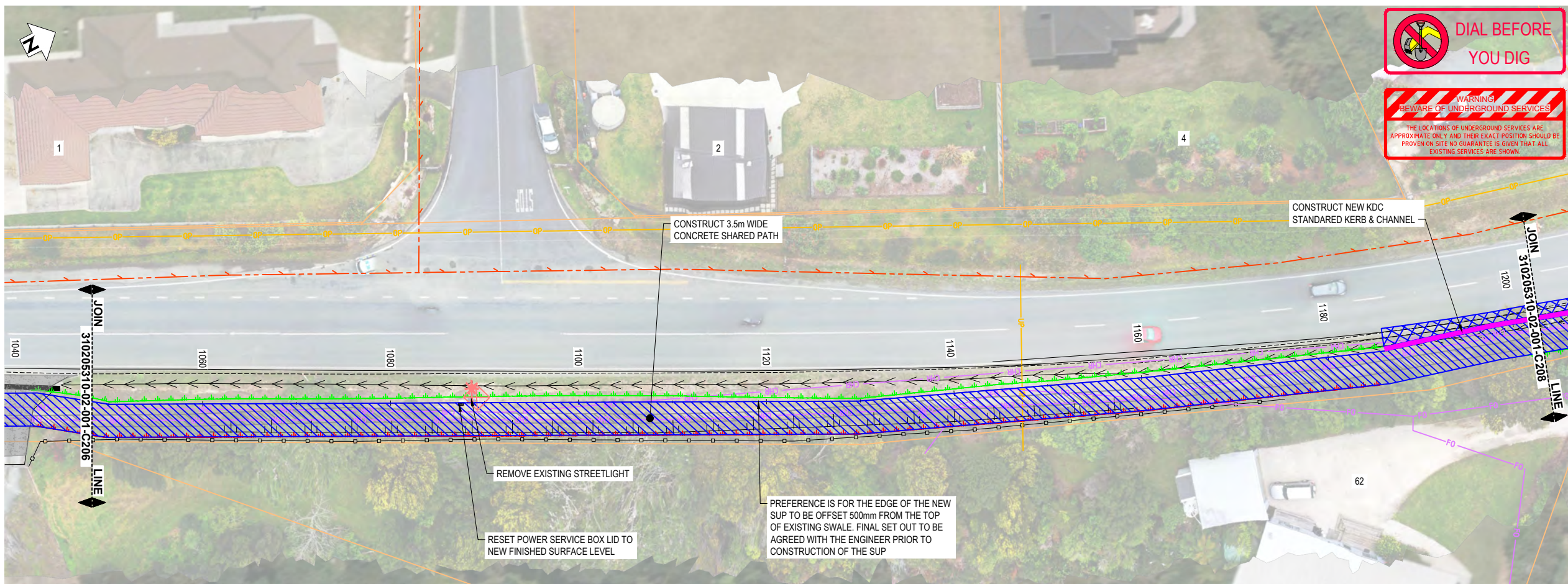
				SURVEYED			NCC	08.22			Client: NORTHLAND TRANSPORTATION ALLIANCE MANGAWHAI SHARED PATH - PHASE 3	Status Stamp FOR CONSTRUCTION		
				DESIGNED			Maninder Singh	05.23						
				DRAWN			Sukhman Monga	05.23						
				CAD REVIEW			Maninder Singh	21.12.23						
				DESIGN CHECK			Dilip Datta	22.12.23						
				DESIGN REVIEW			Paul Potter	22.12.23						
				APPROVED			Paul Potter	22.12.23						
				PROF REGISTRATION:								Scales 1 : 250	Drawing No. 310205310-03-001-C204	Rev. 1
1 ISSUED FOR CONSTRUCTION				SM	MS	PP	22.12.23							
REV REVISIONS				DRN	CHK	APP	DATE							



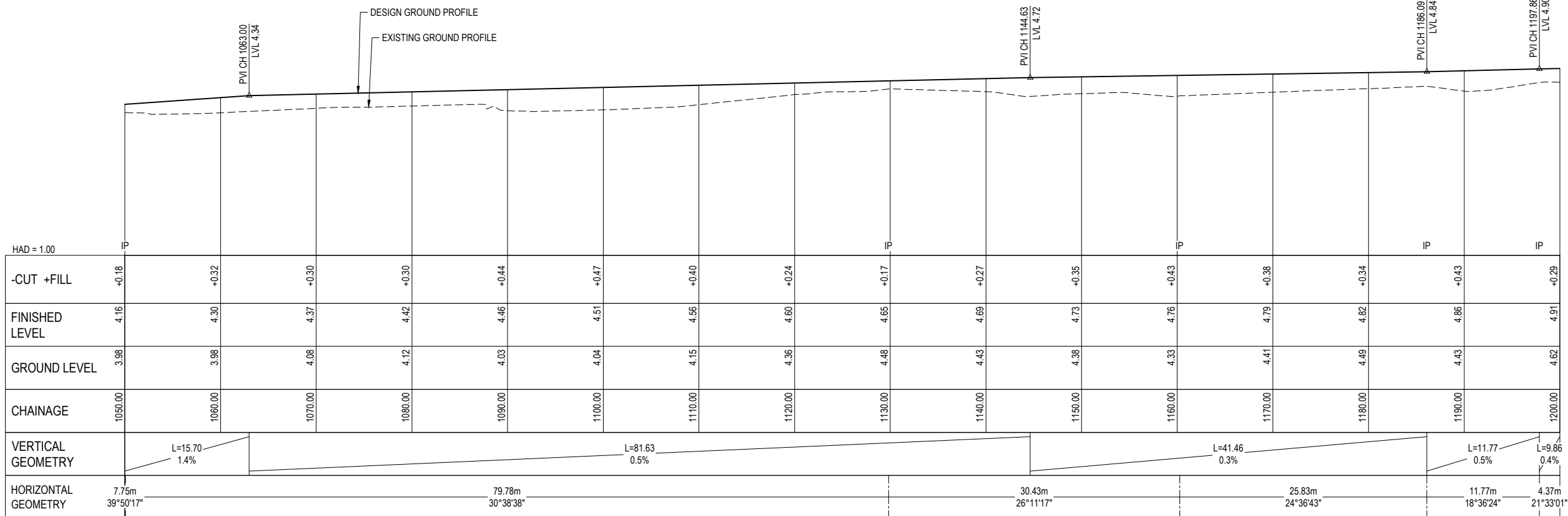
Status Stamp	FOR CONSTRUCTION	
Date Stamp	09.01.24	
Scales	1 : 250	
Drawing No.	310205310-03-001-C206	Rev. 1

DO NOT SCALE - IF IN DOUBT, ASK

ORIGINAL SIZE A1



PLAN
SCALE 1 : 250



LONGITUDINAL SECTION - FRONT-OF-FP
SCALES: HOR 1:250 VERT 1:50

LEGEND

NEW

- KERB AND CHANNEL
- CONCRETE DISH CHANNEL
- CONCRETE SHARED PATH - 4% B.O.
- CONCRETE SHARED PATH-10% B.O.
- TIMBER BOARDWALK
- RAISED PEDESTRIAN TABLE - TOP
- RAISED PEDESTRIAN TABLE - RAMP
- VEHICLE CROSSING
- LAND SCAPING
- PAVEMENT RECONSTRUCTION
- STANDARD LID STORMWATER MH
- STANDARD CATCH PIT
- STORMWATER PIPE/CULVERT
- FENCELINE
- TIMBER PILE
- WHITE LINE MARKING
- YELLOW LINE MARKING
- SAFETY FENCE
- ROAD SIGN
- CUT BATTER EXTENTS
- FILL BATTER EXTENTS

EXISTING

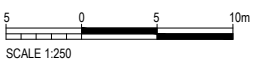
- PROPERTY BOUNDARY
- TRANSFORMER
- CULVERT
- SANITARY SEWER MH
- STANDARD LID STORMWATER MH
- GRADED LID STORMWATER MH
- SERVICE COVER
- ROAD SAFETY BARRIER
- SIGN
- TELECOM JUNCTION
- KERB AND CHANNEL
- FENCELINE
- ROAD CENTERLINE
- EDGE OF SEAL/METAL
- SWALE DRAIN INVERT
- BOTTOM OF EMBANKMENT
- TOP OF EMBANKMENT
- RETAINING WALL
- CONCRETE FOOTPATH
- UNSEALED FOOTPATH
- CATCHPIT
- POWER POLE
- STREETLIGHT
- OVERHEAD POWER
- UNDERGROUND POWER
- CHORUS CABLE
- FIBRE OPTIC CABLE
- STORMWATER PIPE
- SANITARY SEWERAGE PIPE
- LOW PRESSURE SEWER PIPE

TO BE REMOVED, RELOCATED OR REPLACED

- FENCE LINE
- SIGN
- SERVICE COVER
- TELECOM JUNCTION
- STREETLIGHT
- ROAD SAFETY BARRIER

NOTES

- REFER TO SHEET C001 FOR GENERAL NOTES.



REV	ISSUED FOR CONSTRUCTION	SM	MS	PP	22.12.23
DRN	CHK	APP	DATE		
1					

SURVEYED	NCC	08.22
DESIGNED	Maninder Singh	05.23
DRAWN	Sukman Monga	05.23
CAD REVIEW	Maninder Singh	21.12.23
DESIGN CHECK	Dilip Datta	22.12.23
DESIGN REVIEW	Paul Potter	22.12.23
APPROVED	Paul Potter	22.12.23
PROF REGISTRATION:		



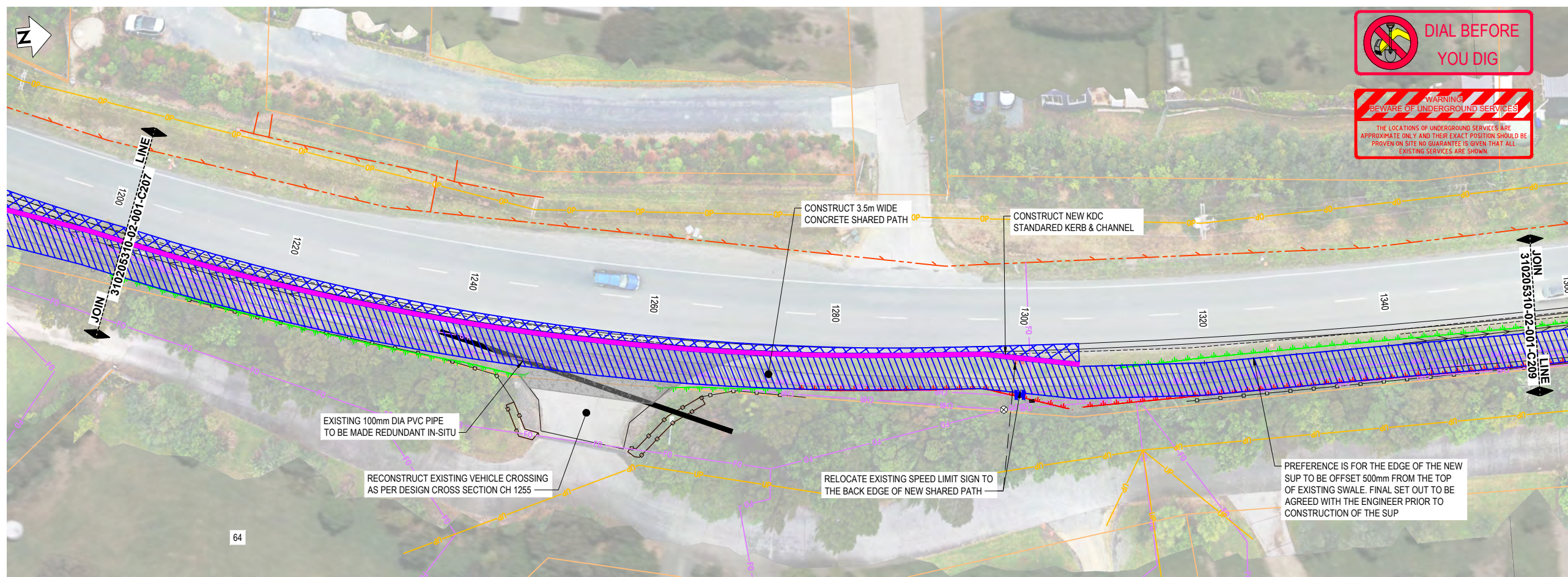
NORTHLAND TRANSPORTATION ALLIANCE
MANGAWHAI SHARED PATH - PHASE 3
MOLESWORTH DRIVE SHARED PATH - NODES 11 - 14
PLAN AND LONG SECTIONS - CH 1050 - CH 1200

Status Stamp	FOR CONSTRUCTION
Date Stamp	09.01.24
Scales	1 : 250
Drawing No.	310205310-03-001-C207
Rev.	1

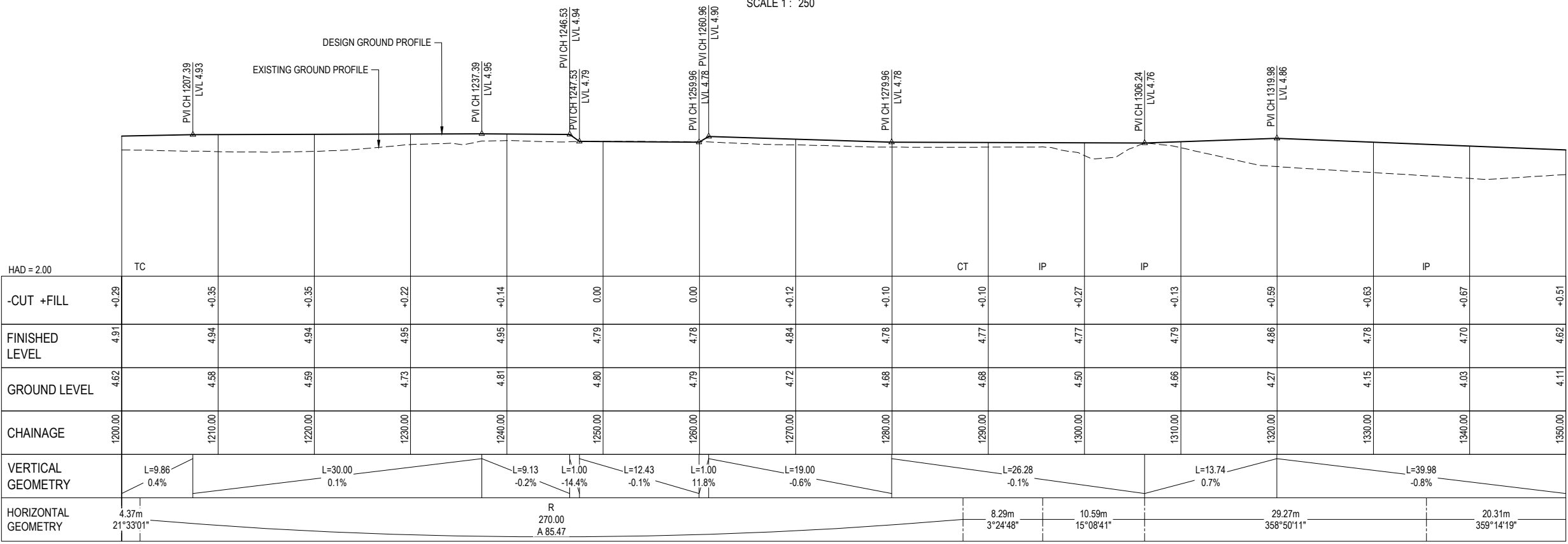
DO NOT SCALE - IF IN DOUBT, ASK

200 mm
150
100
80
70
60
50
40
30
20
10
0

ORIGINAL SIZE A1



- LEGEND**
- NEW**
- KERB AND CHANNEL
 - CONCRETE DISH CHANNEL
 - CONCRETE SHARED PATH - 4% B.O.
 - CONCRETE SHARED PATH-10% B.O.
 - TIMBER BOARDWALK
 - RAISED PEDESTRIAN TABLE - TOP
 - RAISED PEDESTRIAN TABLE - RAMP
 - VEHICLE CROSSING
 - LAND SCAPING
 - PAVEMENT RECONSTRUCTION
 - STANDARD LID STORMWATER MH
 - STANDARD CATCH PIT
 - STORMWATER PIPE/CULVERT
 - FENCELINE
 - TIMBER PILE
 - WHITE LINE MARKING
 - YELLOW LINE MARKING
 - SAFETY FENCE
 - ROAD SIGN
 - CUT BATTER EXTENTS
 - FILL BATTER EXTENTS
- EXISTING**
- PROPERTY BOUNDARY
 - TRANSFORMER
 - CULVERT
 - SANITARY SEWER MH
 - STANDARD LID STORMWATER MH
 - GRADED LID STORMWATER MH
 - SERVICE COVER
 - ROAD SAFETY BARRIER
 - SIGN
 - TELECOM JUNCTION
 - KERB AND CHANNEL
 - FENCELINE
 - ROAD CENTERLINE
 - EDGE OF SEAL/METAL
 - SWALE DRAIN INVERT
 - BOTTOM OF EMBANKMENT
 - TOP OF EMBANKMENT
 - RETAINING WALL
 - CONCRETE FOOTPATH
 - UNSEALED FOOTPATH
 - CATCHPIT
 - POWER POLE
 - STREETLIGHT
 - OVERHEAD POWER
 - UNDERGROUND POWER
 - CHORUS CABLE
 - FIBRE OPTIC CABLE
 - STORMWATER PIPE
 - SANITARY SEWERAGE PIPE
 - LOW PRESSURE SEWER PIPE
- TO BE REMOVED, RELOCATED OR REPLACED**
- FENCE LINE
 - SIGN
 - SERVICE COVER
 - TELECOM JUNCTION
 - STREETLIGHT
 - ROAD SAFETY BARRIER



NOTES

1. REFER TO SHEET C001 FOR GENERAL NOTES.

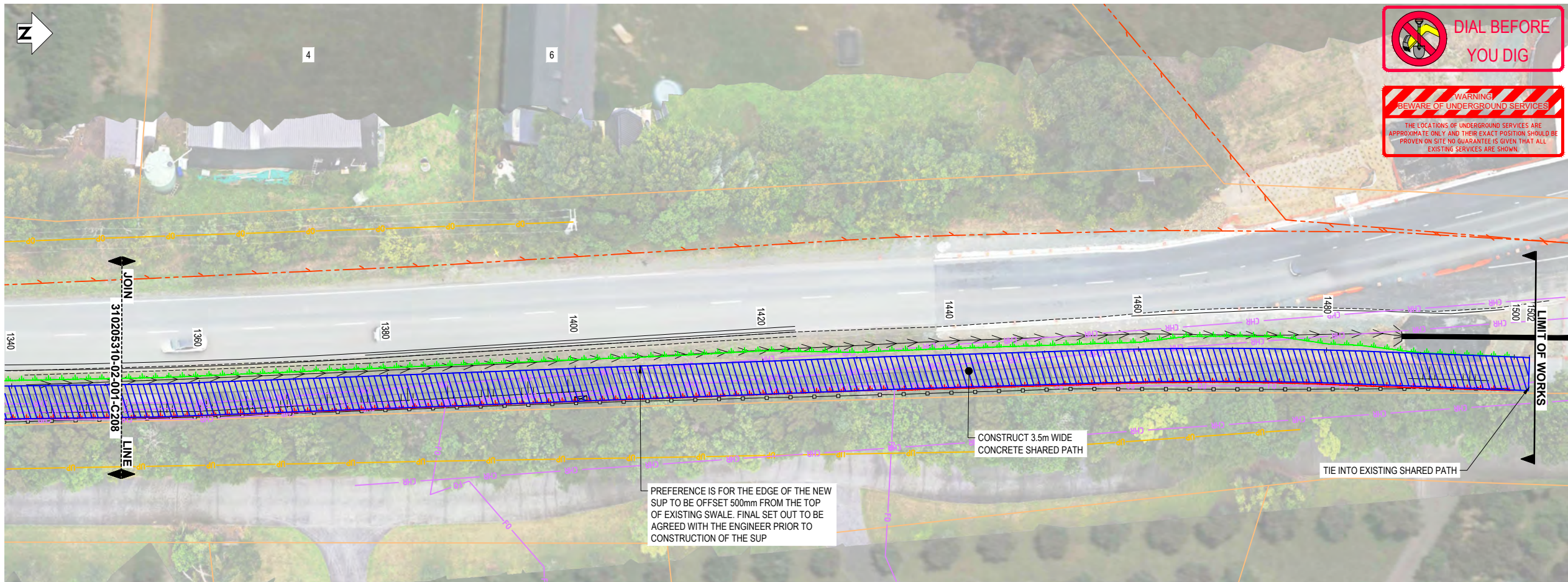
1 0 1 2m
SCALE 1:50

5 0 5 10m
SCALE 1:250

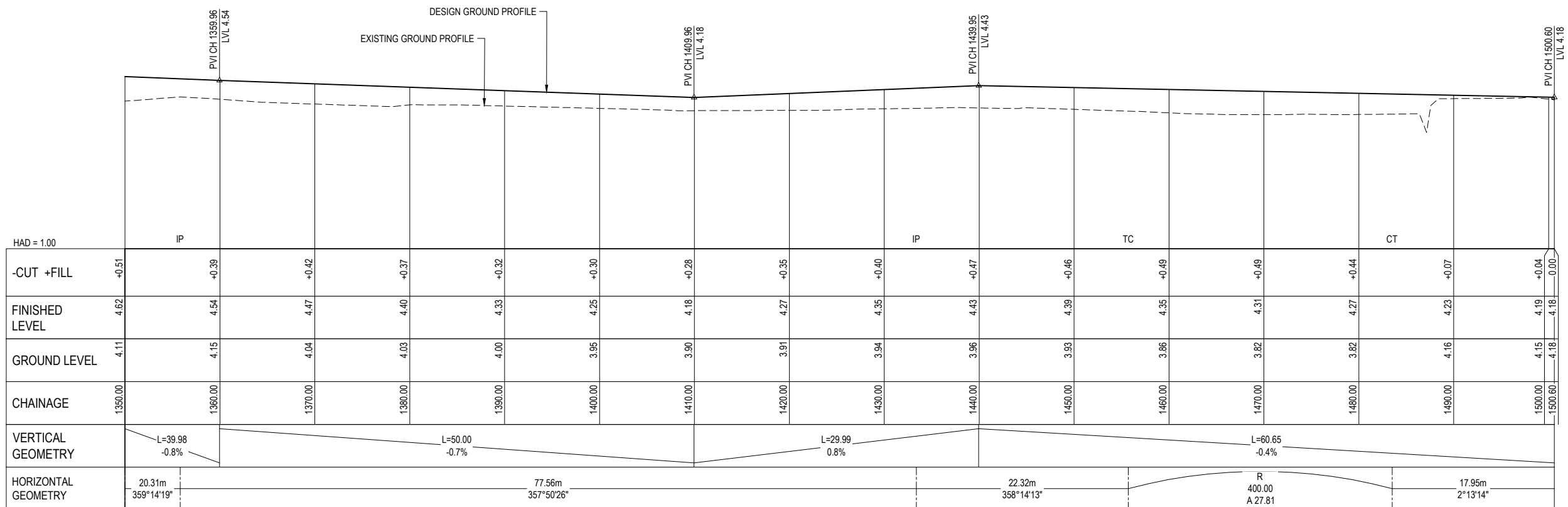
																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											</
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----

DO NOT SCALE - IF IN DOUBT, ASK

ORIGINAL SIZE A1



PLAN
SCALE 1 : 250



LONGITUDINAL SECTION - FRONT-OF-FP
SCALES: HOR 1:250 VERT 1:50

LEGEND

NEW

- KERB AND CHANNEL
- CONCRETE DISH CHANNEL
- CONCRETE SHARED PATH - 4% B.O.
- CONCRETE SHARED PATH-10% B.O.
- TIMBER BOARDWALK
- RAISED PEDESTRIAN TABLE - TOP
- RAISED PEDESTRIAN TABLE - RAMP
- VEHICLE CROSSING
- LAND SCAPING
- PAVEMENT RECONSTRUCTION
- STANDARD LID STORMWATER MH
- STANDARD CATCH PIT
- STORMWATER PIPE/CULVERT
- FENCELINE
- TIMBER PILE
- WHITE LINE MARKING
- YELLOW LINE MARKING
- SAFETY FENCE
- ROAD SIGN
- CUT BATTER EXTENTS
- FILL BATTER EXTENTS

EXISTING

- PROPERTY BOUNDARY
- TRANSFORMER
- CULVERT
- SANITARY SEWER MH
- STANDARD LID STORMWATER MH
- GRADED LID STORMWATER MH
- SERVICE COVER
- ROAD SAFETY BARRIER
- SIGN
- TELECOM JUNCTION
- KERB AND CHANNEL
- FENCELINE
- ROAD CENTERLINE
- EDGE OF SEAL/METAL
- SWALE DRAIN INVERT
- BOTTOM OF EMBANKMENT
- TOP OF EMBANKMENT
- RETAINING WALL
- CONCRETE FOOTPATH
- UNSEALED FOOTPATH
- CATCHPIT
- POWER POLE
- STREETLIGHT
- OVERHEAD POWER
- UNDERGROUND POWER
- CHORUS CABLE
- FIBRE OPTIC CABLE
- STORMWATER PIPE
- SANITARY SEWERAGE PIPE
- LOW PRESSURE SEWER PIPE

TO BE REMOVED, RELOCATED OR REPLACED

- FENCE LINE
- SIGN
- SERVICE COVER
- TELECOM JUNCTION
- STREETLIGHT
- ROAD SAFETY BARRIER

NOTES

- REFER TO SHEET C001 FOR GENERAL NOTES.



REV	ISSUED FOR CONSTRUCTION	SM	MS	PP	22.12.23
DRN	CHK	APP	DATE		
1	ISSUED FOR CONSTRUCTION				

SURVEYED	NCC	08.22
DESIGNED	Maninder Singh	05.23
DRAWN	Sukhman Monga	05.23
CAD REVIEW	Maninder Singh	21.12.23
DESIGN CHECK	Dilip Datta	22.12.23
DESIGN REVIEW	Paul Potter	22.12.23
APPROVED	Paul Potter	22.12.23
PROF REGISTRATION:		



NORTHLAND TRANSPORTATION ALLIANCE
MANGAWHAI SHARED PATH - PHASE 3

MOLESWORTH DRIVE SHARED PATH - NODES 11 - 14
PLAN AND LONG SECTIONS - CH 1350 - CH 1502

Status Stamp	FOR CONSTRUCTION
Date Stamp	09.01.24
Scales	1 : 250
Drawing No.	310205310-03-001-C209
Rev.	1